

## USTAWA

z dnia.....

### **o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw<sup>1), 2)</sup>**

**Art. 1.** W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) wprowadza się następujące zmiany:

1) odnośnik nr 1 do ustawy otrzymuje brzmienie:

„Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Unii Europejskiej:

- 1) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2004/52/WE z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie interoperacyjności systemów elektronicznych opłat drogowych we Wspólnocie (Dz. Urz. UE L 166 z 30.04.2004, str. 124, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 34, str. 856);
- 2) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu (Dz. Urz. UE L 2661 z 30.11.2023, str. 1) ”;

2) w art. 4:

a) pkt 26 otrzymuje brzmienie:

„26) transeuropejska sieć drogowa – sieć drogową na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej określoną w załączniku I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniające rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa wdraża dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2661 z dnia 22 listopada 2023 r. w sprawie zmiany dyrektywy 2010/40/UE w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu (Dz. Urz. UE L 2661 z 30.11.2023, str. 1).

<sup>2)</sup> Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, ustawę z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

uchylające rozporządzenie (UE) nr 1315/2013 (Dz. Urz. UE L 1679 z 28.06.2024, str. 1) zwanego dalej „rozporządzeniem TEN-T 2024/1679”;

b) uchyla się pkt 34,

c) pkt 36 otrzymuje brzmienie:

„36) usługa ITS – dostarczanie aplikacji ITS przez dokładnie określone ramy organizacyjne i operacyjne celem zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, efektywności, zrównoważonej mobilności i wygody ich przemieszczania się a także ułatwienia lub wspierania operacji transportowych i przewozowych na sieci drogowej;”,

d) po pkt 36 dodaje się pkt 36a i 36b w brzmieniu:

„36a) krajowy punkt dostępu – interfejs cyfrowy utworzony przez państwo członkowskie, który stanowi pojedynczy punkt dostępu do danych o drogach publicznych, danych o ruchu na tych drogach, w tym ruchu w czasie rzeczywistym, oraz danych o bezpiecznych i chronionych parkingach, zdefiniowany w specyfikacjach, o których mowa w art. 6 ust. 8 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2010/40/UE z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu (Dz. Urz. UE L Nr 207 z 6.8.2010, str. 1, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zwanej dalej „Dyrektywą ITS”;

36b) dostawca usług ITS – podmiot publiczny lub prywatny, który świadczy usługę ITS;”,

3) w art. 5 w ust. 2a wyrazy „rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającego decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. 1, z późn. zm.<sup>4)</sup>)” zastępuje się wyrazami „rozporządzenia TEN-T 2024/1679”;

4) w art. 18 w ust. 2 w pkt 11 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 12 w brzmieniu:

„12) prowadzenie Krajowego Punktu Dostępu do danych o drogach publicznych, ruchu na tych drogach i danych o bezpiecznych i chronionych parkingach, na zasadach określonych w art. 5 ust. 2-3 i 6 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr

---

<sup>3)</sup> Zmiana wymienionej dyrektywy została ogłoszona w Dz. Urz. UE L 2661 z 30.11.2023, str. 1.

885/2013 z dnia 15 maja 2013 r. uzupełniającego dyrektywę w sprawie ITS Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do zapewniania usług informacyjnych o bezpiecznych i chronionych parkingach dla samochodów ciężarowych i pojazdów użytkowych (Dz. Urz. UE L 247 z 18.9.2013, s. 1) zwanego dalej „rozporządzeniem 885/2013”, art. 7 ust. 1-2 i 4 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 886/2013 z dnia 15 maja 2013 r. uzupełniającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do danych i procedur dotyczących dostarczania bezpłatnie użytkownikom, w miarę możliwości, minimalnych powszechnych informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym (Dz. Urz. UE L 247 z 18.9.2013, s. 6) zwanego dalej „rozporządzeniem 886/2013” oraz art. 3 ust. 1-3 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2022/670 z dnia 2 lutego 2022 r. uzupełniającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do świadczenia ogólnounijnych usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu (Dz. Urz. UE L 122 z 25.4.2022, s. 1) zwanego dalej „rozporządzeniem 2022/670”.”;

5) w art. 20h ust.1 we wprowadzeniu do wyliczenia wyrazy „w art. 20 pkt 12” zastępuje się wyrazami „art. 18 ust. 2 pkt 6 oraz art. 20 pkt 4, 10, 12 i 15”;

6) w art. 43a:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W przypadku podjęcia przez zainteresowane podmioty, w szczególności zarządców dróg publicznych poszczególnych kategorii, decyzji o wdrażaniu aplikacji ITS lub usług ITS, podmioty te przy ich wdrażaniu stosują specyfikacje wydane przez Komisję Europejską na podstawie art. 6 ust. 8 dyrektywy ITS.”,

b) w ust. 2:

– wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Podmioty, o których mowa w ust. 1, przy wyborze i wdrażaniu aplikacji ITS i usług ITS, w obszarach priorytetowych, o których mowa w załączniku I do dyrektywy ITS, stosują odpowiednio następujące zasady:”,

– pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) skuteczności – rzeczywiste przyczynianie się do rozwiązania kluczowych wyzwań mających wpływ na transport drogowy w Europie, w szczególności zmniejszenia zatorów komunikacyjnych, radzenia sobie z sytuacjami nadzwyczajnymi i zjawiskami meteorologicznymi, ograniczenia emisji spalin,

zwiększenia efektywności energetycznej transportu, osiągnięcia wyższych poziomów bezpieczeństwa i ochrony uczestników ruchu drogowego, w tym szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego;”;

– pkt 5 – 10 otrzymują brzmienie:

- „5) zapewniania interoperacyjności – zapewnienie, aby systemy, aplikacje ITS, usługi ITS oraz procesy gospodarcze będące ich podstawą miały zdolność do wymiany danych oraz do wymiany informacji i wiedzy, w znormalizowanym formacie, aby umożliwić skuteczne świadczenie usług ITS;
- 6) wspierania zgodności wstecznej – w uzasadnionych przypadkach zapewnianie zdolności systemów ITS do współpracy z istniejącymi systemami służącymi temu samemu celowi, bez utrudniania rozwoju nowych technologii oraz przy jednoczesnym wspieraniu, w stosownych przypadkach, komplementarności z nowymi technologiami lub przechodzenia na nowe technologie;
- 7) poszanowania istniejącej infrastruktury krajowej i cech sieci drogowej – uwzględnianie naturalnych różnic między cechami sieci drogowych, zwłaszcza w zakresie natężenia ruchu oraz warunków drogowych związanych z pogodą, a także specyficznych cech infrastruktury;
- 8) promowania równego dostępu – nieutrudnianie dostępu do aplikacji ITS i usług ITS szczególnie zagrożonym uczestnikom ruchu drogowego oraz niedyskryminowanie takich uczestników w tym zakresie, w tym zapewnianie im dostępności oraz osobom o ograniczonej wiedzy cyfrowej – zgodnie z wymogami dostępności określonymi w art. 7 ustawy z dnia 26 kwietnia 2024 r. o zapewnianiu spełniania wymagań dostępności niektórych produktów i usług przez podmioty gospodarcze (Dz. U. poz. 731);
- 9) wspierania dojrzałości – wykazywanie, po dokonaniu odpowiedniej oceny ryzyka, w tym, w uzasadnionych przypadkach, testów w warunkach rzeczywistych, wśród producentów pojazdów i urządzeń oraz dostawców infrastruktury, solidności innowacyjnych systemów ITS osiągniętej dzięki odpowiedniemu poziomowi zaawansowania technicznego i wykorzystania operacyjnego;
- 10) zapewnianie jakości określania czasu i położenia – zapewnianie zgodności aplikacji ITS i usług ITS, które opierają się na określaniu czasu lub położenia, co najmniej z usługami nawigacyjnymi oferowanymi przez europejski system

nawigacji satelitarnej Galileo oraz z europejskim systemem wspomagania satelitarnego (EGNOS) lub zapewnianie, aby w aplikacjach ITS i usługach ITS opierających się na danych z obserwacji Ziemi wykorzystywano dane, informacje lub usługi programu Copernicus w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/696 z dnia 28 kwietnia 2021 r. ustanawiającego Unijny Program Kosmiczny i Agencję Unii Europejskiej ds. Programu Kosmicznego oraz uchylającego rozporządzenia (UE) nr 912/2010, (UE) nr 1285/2013 i (UE) nr 377/2014 oraz decyzję nr 541/2014/UE lub innych programów;”,

c) w pkt 12 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 13 w brzmieniu:

„13) zapewniania przejrzystości i zaufania – zapewnianie przejrzystości informacji przy proponowaniu użytkownikom ITS form mobilności, w tym w odniesieniu do oddziaływania na środowisko tych form mobilności.”,

d) uchyla się ust. 3;

7) po art. 43a dodaje się art. 43b – 43e w brzmieniu:

„Art. 43b. 1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad prowadzi Krajowy Punkt Dostępu do danych o drogach publicznych, ruchu na tych drogach i danych o bezpiecznych i chronionych parkingach, zwany dalej „KPD GDDKiA” na zasadach określonych w art. 18 ust. 2 pkt 12. W KPD GDDKiA nie są gromadzone dane osobowe w rozumieniu art. 4 pkt 1 rozporządzenia 2016/679.

2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad świadczy bezpłatnie usługę ITS co najmniej w zakresie minimalnych powszechnych informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym w zakresie informacji, o których mowa w pkt 3 załącznika nr 3 do ustawy, na drogach krajowych w transeuropejskiej sieci drogowej.

3. Usługa ITS, o której mowa w ust. 2, świadczona jest co najmniej za pomocą znaków zmiennej treści lub strony internetowej urzędu obsługującego Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

4. KPD GDDKiA prowadzony jest przy pomocy systemu teleinformatycznego obsługującego zarządzanie ruchem.

5. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zbiera i udostępnia w KPD GDDKiA dane o zarządzanych przez siebie drogach krajowych w transeuropejskiej sieci drogowej oraz o autostradach i drogach ekspresowych poza transeuropejską siecią drogową.

6. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad może także zbierać i udostępniać w KPD GDDKiA:

- 1) dane o zarządzanych przez siebie drogach krajowych innych niż wymienione w ust. 5;
- 2) dane, o których mowa w art. 4 rozporządzenia 885/2013, art. 3 rozporządzenia 886/2013 oraz załączniku do rozporządzenia 2022/670.

7. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad do zbierania danych, o których mowa w ust. 5 i 6, oraz świadczenia usługi ITS, o której mowa w ust. 2 może wykorzystywać system teleinformatyczny obsługujący zarządzanie ruchem.

8. W KPD GDDKiA udostępnia się dane dostarczane przez:

- 1) zarządców dróg w miastach określonych jako miasta w centrum węzła miejskiego zgodnie z załącznikiem II Wykaz węzłów transeuropejskiej sieci transportowej rozporządzenia TEN-T 2024/1679;
- 2) inne podmioty, o których mowa w art. 43a ust. 1, jeśli posiadają dane w znormalizowanym formacie, o którym mowa w art. 4 i art. 5 ust. 1 rozporządzenia 885/2013, art. 7 ust. 1 rozporządzenia 886/2013 oraz art. 4 ust. 1, art. 5 ust. 1, art. 6 ust. 1 i 5 oraz art. 7 ust. 1 i 3 rozporządzenia 2022/670, lub aplikacje ITS lub usługi ITS w zakresie właściwości KPD GDDKiA.

9. Zarządcy dróg, o których mowa w ust. 8 pkt 1 przekazują aktualne dane, o których mowa w załączniku nr 3 do ustawy do KPD GDDKiA.

10. Zarządcy dróg przekazują do KPD GDDKiA aktualne dane, o których mowa w art. 4 rozporządzenia 885/2013, art. 3 rozporządzenia 886/2013 oraz załączniku do rozporządzenia 2022/670, jeśli posiadają te dane w znormalizowanym formacie, o którym mowa w art. 4, art. 5 ust. 1 rozporządzenia 885/2013, art. 7 ust. 1 rozporządzenia 886/2013, art. 4 ust. 1, art. 5 ust. 1, art. 6 ust. 1 i 5 oraz art. 7 ust. 1 i 3 rozporządzenia 2022/670 lub aplikacje ITS lub usługi ITS w zakresie właściwości KPD GDDKiA.

11. Dane, o których mowa w ust. 5, 6 i 8, są udostępniane bez zbędnej zwłoki przez KPD GDDKiA.

12. Minimalny zakres danych udostępnianych w KPD GDDKiA oraz drogi, których dane te dotyczą, a także terminy przekazywania i udostępniania tych danych określa załącznik nr 3 do ustawy.

13. Dane, o których mowa w kolumnie I załącznika nr 3 do ustawy utworzone lub zaktualizowane w dniu określonym w kolumnie III tego załącznika lub po tym dniu są przekazywane do KPD GDDKiA i udostępniane w KPD GDDKiA od tego dnia.

14. Dane, o których mowa w kolumnie I załącznika nr 3 do ustawy istniejące przed dniem określonym w kolumnie IV tego załącznika są przekazywane do KPD GDDKiA i udostępniane w KPD GDDKiA niezwłocznie po tym dniu.

15. Podmioty, o których mowa w ust. 5, 6 i 8, są zobowiązane do złożenia deklaracji zgodności Instytutowi Badawczemu Dróg i Mostów:

- 1) przed przystąpieniem do przekazywania danych do KPD GDDKiA;
- 2) niezwłocznie, w przypadku zmiany zakresu przekazywanych danych.

16. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest zobowiązany do złożenia deklaracji zgodności, o której mowa w ust. 15, dla usługi ITS, o której mowa w ust. 2, zgodnie z art. 9 rozporządzenia 886/2013.

17. Przekazywanie danych do KPD GDDKiA przez podmioty, o których mowa w ust. 5, 6 i 8, odbywa się na zasadach i przy użyciu znormalizowanego formatu, o którym mowa w art. 4, art. 5 ust. 1 rozporządzenia 885/2013, art. 7 ust. 1 rozporządzenia 886/2013 oraz art. 4 ust. 1, art. 5 ust. 1, art. 6 ust. 1 i 5 oraz art. 7 ust. 1 i 3 rozporządzenia 2022/670. Dane te nie powinny stanowić danych osobowych w rozumieniu art. 4 pkt 1 rozporządzenia 2016/679.

Art. 43c. 1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zapewnia dostawcom usług ITS możliwość uzyskiwania w znormalizowanym formacie, o którym mowa w art. 4 oraz art. 5 ust. 1 rozporządzenia 885/2013, art. 7 ust. 1 rozporządzenia 886/2013 oraz art. 4 ust. 1, art. 5 ust. 1, art. 6 ust. 1 i 5 oraz art. 7 ust. 1 i 3 rozporządzenia 2022/670 danych zbieranych i udostępnianych w KPD GDDKiA.

2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad może udostępniać na wniosek innym podmiotom dane zbierane i udostępniane w KPD GDDKiA, jeżeli są one niezbędne do realizacji zadań przez te podmioty.

3. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad może ograniczyć możliwość uzyskiwania danych, o których mowa w ust. 1 oraz świadczenia usługi ITS, w sytuacji gdy ich udostępnienie stanowiłoby zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku publicznego.

4. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad prowadzi współpracę, w tym z podmiotami zarządzającymi krajowymi punktami dostępu utworzonymi w państwach członkowskich Unii Europejskiej, w zakresie, o którym mowa w art. 18 ust. 2 pkt 12.

Art. 43d. 1. Instytut Badawczy Dróg i Mostów przeprowadza ocenę, czy wymogi określone w art. 4-7 rozporządzenia 885/2013, art. 3-8 rozporządzenia 886/2013, art. 3-11 rozporządzenia 2022/670 zostały spełnione przez podmioty, o których mowa w art. 43b ust. 5, 6 i 8. Ocena ta nie stanowi oceny zgodności w rozumieniu ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. z 2025 r. poz. 568).

2. Instytut Badawczy Dróg i Mostów przeprowadza ocenę, o której mowa w ust. 1, w zakresie prawidłowości, kompletności oraz terminowości przekazywanych danych do KPD GDDKiA oraz świadczonej usługi ITS na podstawie deklaracji, o których mowa w art. 43b ust. 15 i 16.

3. Ocena, o której mowa w ust. 1, przeprowadzana jest wyrywkowo.

4. W trakcie przeprowadzania oceny Instytut Badawczy Dróg i Mostów może żądać od podmiotów, o których mowa w art. 43b ust. 5, 6 i 8:

- a) dokumentów oraz informacji potwierdzających zgodność z wymogami określonymi w rozporządzeniach, o których mowa w ust. 1,
- b) opisu danych, map cyfrowych lub usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu oraz informacji na temat jakości danych lub usług oraz warunków ponownego wykorzystywania tych danych.

5. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zapewnia Instytutowi Badawczemu Dróg i Mostów dostęp do danych zbieranych i udostępnianych w KPD GDDKiA.

6. Po zakończeniu oceny, o której mowa w ust. 1 Instytut Badawczy Dróg i Mostów sporządza informację i przekazuje ją podmiotowi, który był oceniany.

7. Informacja, o której mowa w ust. 6 zawiera:

- a) nazwę i adres podmiotu ocenianego,
- b) datę rozpoczęcia i zakończenia oceny,
- c) zakres oceny,
- d) wyniki przeprowadzonej oceny, ze wskazaniem ustaleń, na których zostały oparte,
- e) zalecenia lub wnioski w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości.

8. Podmiot oceniany informuje Instytut Badawczy Dróg i Mostów o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystaniu wniosków lub przyczynach ich niewykorzystania w terminie 30 dni od dnia otrzymania informacji, o której mowa w ust. 6.



9. W przypadku niewykonania zaleceń lub wniosków przez podmiot oceniany Instytut Badawczy Dróg i Mostów o przekazuje informację do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w celu usunięcia z KPD GDDKiA danych niezgodnych z wymogami określonymi w ust. 1.

10. Z zastrzeżeniem ust. 12 Instytut Badawczy Dróg i Mostów udostępnia wzór deklaracji, o której mowa w art. 43b ust. 15 i 16, w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

11. Instytut Badawczy Dróg i Mostów przygotowuje i przedkłada ministrowi właściwemu do spraw transportu w terminie do dnia 31 marca każdego roku sprawozdanie za rok poprzedni na temat złożonych deklaracji zgodności i wyników ocen wyrywkowych.

12. Instytut Badawczy Dróg i Mostów prowadzi współpracę w tym z podmiotami oceniającymi zgodność w państwach członkowskich Unii Europejskiej, w odniesieniu do praktyk oceny zgodności oraz kwestii współpracy transgranicznej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu.

Art. 43e. 1. Minister właściwy do spraw transportu sporządza sprawozdanie z wykonania Dyrektywy ITS i aktów delegowanych przyjętych na jej podstawie, a także w sprawie głównych krajowych działań i projektów dotyczących obszarów priorytetowych oraz dotyczących przystępności danych i usług wymienionych w załącznikach III i IV tej dyrektywy.

2. Sprawozdanie opracowywane jest według wzoru określonego w Decyzji Komisji Europejskiej wydanej na podstawie art. 17 ust. 2 Dyrektywy ITS.

3. Sprawozdanie opracowywane jest na podstawie informacji przekazanych przez właściwe podmioty, o których mowa w art. 43a ust. 1, art. 43b ust. 5, 6 i 9 i art. 43d ust. 1 oraz KPD GDDKiA i KPD MMTIS, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 30 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 285, 1173 i 1843), według stanu na dzień 31 grudnia roku kalendarzowego nie później niż do dnia 31 stycznia roku następnego co 3 lata.

4. Informacja przekazana przez właściwe podmioty, o których mowa w ust. 3, dotyczy realizowanych przez nie działań w odniesieniu do obszarów priorytetowych, o których mowa w art. 2 ust. 1 Dyrektywy ITS, z uwzględnieniem wskaźników skuteczności działania określonych przez Komisję Europejską w Decyzji, o której mowa w ust. 2.

5. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1, jest przekazywane przez ministra właściwego do spraw transportu Komisji Europejskiej co 3 lata, w terminie do 21 marca.”;

- 8) po art. 50c dodaje się art. 50d w brzmieniu:

„Art. 50d. Usługa ITS w zakresie minimalnych powszechnych informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym na drogach w transeuropejskiej sieci drogowej jest udostępniana nie później niż 31 grudnia 2026 r.”;

- 9) dodaje się załącznik nr 3 do ustawy w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej ustawy.

**Art. 2.** W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1490, 1676, 1795 i 1843) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W odnośniku nr 1 do ustawy po pkt 7a dodaje się pkt 7b w brzmieniu:

„7b) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu (Dz. Urz. UE L 2661 z 30.11.2023, str. 1) ”;

- 2) w art. 1 w ust. 2 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) sposób realizacji obowiązków zapewniania przystępności oraz dostępności danych dotyczących podróży opartych na posiadanych informacjach podstawowych spoczywających na przewoźnikach drogowych – w rozumieniu rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2017/1926 z dnia 31 maja 2017 r. uzupełniającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do świadczenia ogólnounijnych usług w zakresie informacji o podróżach multimodalnych (Dz. Urz. UE L 272 z 21.10.2017, s. 1, Dz. Urz. UE L z 13.02.2024 str. 490) zwanego dalej „rozporządzeniem 2017/1926” a wynikających z postanowień art. 6a ust 1 i art. 7 ust. 1a dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2010/40/UE z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu (Dz. Urz. UE L 2661 z 30.11.2023, str. 1) zwanej dalej „Dyrektywą ITS”.”;

- 3) po art. 18b dodaje się art. 18c w brzmieniu:

„Art. 18c. Przewoźnik, na podstawie wydanego zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w transporcie drogowym, jest obowiązany do uczynienia dostępnym zbioru danych o rozkładzie jazdy w KPD MMTIS, o którym mowa w ustawie

o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, 1173 i 1843), w sposób określony w art. 43a ust. 7-10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym niezwłocznie po uzyskaniu tego zezwolenia, z zastrzeżeniem ust. 12 tego artykułu.”;

4) w art. 22:

a) w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) proponowany rozkład jazdy sporządzony zgodnie z właściwym profilem krajowym w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym”;

b) w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) rozkład jazdy sporządzony zgodnie z właściwym profilem krajowym w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, uzgodniony z zagranicznym przewoźnikiem drogowym przewidzianym do prowadzenia przewozów regularnych na danej linii regularnej”;

5) w art. 22a w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) odmawiają udzielenia lub zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym w przypadku gdy wnioskodawca:

- a) nie jest w stanie świadczyć usług będących przedmiotem wniosku, korzystając z pojazdów pozostających w jego bezpośredniej dyspozycji, lub
- b) nie przedstawi rozkładu jazdy sporządzonego zgodnie z właściwym profilem krajowym w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.”;

6) w art. 23 w ust. 1 w pkt 1 w lit. d średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. e w brzmieniu:

„e) wnioskodawca nie przedstawi rozkładu jazdy sporządzonego zgodnie z właściwym profilem krajowym w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym”;

**Art. 3.** W ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) wprowadza się następujące zmiany:

1) odnośnik nr 1 do ustawy otrzymuje brzmienie:

„Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Unii Europejskiej:

- 1) dyrektywy 2009/33/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 120 z 15.05.2009, str. 5).;
  - 2) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu (Dz. Urz. UE L 2661 z 30.11.2023, str. 1) ”;
- 2) w art. 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. Ustawa określa także:
- 1) zasady finansowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w transporcie, o którym mowa w ust. 1;
  - 2) sposób realizacji obowiązków spoczywających na posiadaczach danych, w tym organizatorach publicznego transportu zbiorowego, operatorach publicznego transportu zbiorowego, przewoźnikach, właścicielach lub zarządzających przystankami komunikacyjnymi i dworcami, oraz sposób zapewniania przystępności oraz dostępności opartych na posiadanych informacjach podstawowych danych o podróży – w zakresie wynikającym z rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2017/1926 z dnia 31 maja 2017 r. uzupełniającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do świadczenia ogólnounijnych usług w zakresie informacji o podróżach multimodalnych (Dz. Urz. UE L 21.10. 2017 Nr 272, str. 1, Dz. Urz. UE L z 13.02.2024 r. str. 490) zwanego dalej „rozporządzeniem 2017/1926”, z uwzględnieniem art. 6a ust. 1 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2010/40/UE z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu (Dz. Urz. UE L 2661 z 30.11.2023, str. 1) zwanej dalej „Dyrektywą ITS”.”;
- 3) art. 2 otrzymuje brzmienie:
- „Art. 2. Z zastrzeżeniem art. 1 ust. 2 pkt 2, przepisów ustawy nie stosuje się do regularnego przewozu osób realizowanego w:

- 1) międzynarodowym transporcie drogowym;
  - 2) międzynarodowym transporcie morskim;
  - 3) międzynarodowej żegludze śródlądowej;
  - 4) celach turystycznych.”;
- 4) w art. 3 w ust. 1 w pkt 9 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 10 – 12 w brzmieniu:
- „10) rozporządzenia (WE) nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. ustanawiającym wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów, uchylającym rozporządzenie (EWG) nr 295/91 (Dz. Urz. UE L 46 z 17.02.2004, str. 1 – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 10);
- 11) rozporządzenia (WE) nr 1107/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie praw osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą (Dz. Urz. UE L 204 z 26.07.2006, str. 1);
- 12) rozporządzenia 2017/1926.”;
- 5) w art. 4 w ust. 1:
- a) po pkt 1 dodaje się pkt 1a–1c w brzmieniu:

„1a) dane o podróży – oznaczają podstawowe dane, takie jak rozkłady jazdy i cenniki obowiązujące w publicznym transporcie zbiorowym, konieczne do dostarczenia informacji pasażerskiej z wykorzystaniem różnych rodzajów transportu, przed podjęciem podróży i w jej trakcie, w celu ułatwienia planowania, rezerwacji i dostosowania podróży;

1b) deklaracja zgodności – dokument, o którym mowa w art. 9 ust. 2 lit c rozporządzenia 2017/1926;

1c) dostępność danych – możliwość wnioskowania o dane i uzyskiwanie ich w formie cyfrowym nadającym się do odczytu maszynowego”;
  - b) po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:

„3a) informacje podstawowe – informacje istotne dla użytkowników końcowych, niezbędne do świadczenia usług w zakresie informacji o podróży;”;
  - c) po pkt 4 dodaje się pkt 4a w brzmieniu:

„4a) KPD MMTIS – krajowy punkt dostępu ustanowiony zgodnie z art. 3 rozporządzenia 2017/1926;”;

- d) po pkt 10a dodaje się pkt 10b w brzmieniu:  
„10b) profil krajowy – sposób przedstawiania i zakres danych, których wykaz znajduje się w załączniku do rozporządzenia 2017/1926;”;
  - e) po pkt 13 dodaje się pkt 13a w brzmieniu:  
„13a) przystępność danych – dane istniejące w formacie cyfrowym nadającym się do odczytu maszynowego;”;
- 6) po art. 18a dodaje się art. 18b i 18c w brzmieniu:
- „Art. 18b. 1. Ogólnopolski rejestr przystanków komunikacyjnych i dworców, zwany dalej „Rejestrem” prowadzi podmiot, o którym mowa w art. 43a ust. 1, w systemie teleinformatycznym. W rozumieniu niniejszej ustawy podmiot ten jest administratorem danych i informacji zgromadzonych w Rejestrze.
2. W Rejestrze gromadzi się zbiory danych o przystankach komunikacyjnych i dworcach.
3. W Rejestrze gromadzi się również dane:
- 1) dotyczące portów lotniczych, na których odbywa się ruch pasażerski, zwanych dalej „lotniskami”;
  - 2) o powiązaniach pomiędzy węzłami dostępu w rozumieniu dyrektywy ITS, w szczególności gdy wspólnie stanowią zintegrowany węzeł przesiadkowy.
4. System teleinformatyczny obsługujący Rejestr umożliwia uprzystępnienie, aktualizację i zapewnia dostępność danych, o których mowa w ust. 2 i 3, oraz metadanych, zgodnie z właściwym profilem krajowym.
5. Dane w Rejestrze są jawne i udostępniane nieodpłatnie. Dane te nie stanowią danych osobowych zdefiniowanych w art. 4 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.
- Art. 18c. 1. Dane o przystankach komunikacyjnych i dworcach:
- 1) zawierają co najmniej:
    - a) nazwę,
    - b) współrzędne geograficzne – w Światowym Systemie Geodezyjnym 1984 (WGS84),
    - c) informacje o właścicielu lub zarządzającym,

- d) datę udostępnienia obiektu lub datę zakończenia jego udostępniania dla operatorów lub przewoźników, jeżeli taka data została ustalona; w przypadku braku określenia daty zakończenia obiekt uznaje się za dostępny do użytkowania bezterminowo,
  - e) wynik audytu dostępności obiektu dla osób ze szczególnymi potrzebami, a w przypadku nieprzeprowadzenia takiego audytu – informację o nieznaney dostępności,
  - f) informację o typie obiektu ze względu na środek transportu,
  - g) w odniesieniu do dworca informację o dostępności lub braku dostępności asysty dla osób z niepełnosprawnością lub o ograniczonej możliwości poruszania się,
  - h) w odniesieniu do przystanku komunikacyjnego:
    - informację o obsługiwanych lub obsługiwanych środkach transportu,
    - w sytuacji gdy znajduje się on w wielopoziomowym dworcu – piętro, na którym znajduje się dany przystanek komunikacyjny;
- 2) obejmują również:
- a) numer lub numery obiektu,
  - b) informację o obiektach użytecznych dla podróżnych,
  - c) informację o ścieżkach transportowych i ich dostępności rozumianych jako trasy pozbawione przeszkód, łączące z następującymi strefami publicznymi infrastruktury, o ile występują:
    - węzły dostępu w rozumieniu dyrektywy ITS na terenie zintegrowanego węzła przesiadkowego (np. postój taksówek, przystanek komunikacyjny),
    - parkingi,
    - wejścia i wyjścia dostępne dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się,
    - punkty informacyjne,
    - systemy informacji wizualnej i dźwiękowej,
    - kasy i automaty biletowe,
    - obsługa klienta,
    - poczekalnie,
    - toalety,
    - perony;
  - d) informację o parkingu dostępnym dla podróżnych,

- e) informację o strefach biletowych, w których znajduje się obiekt wraz z określeniem organizatorów i przewoźników odpowiedzialnych za ustalenie tych stref,
- f) informacje o sektorach w obrębie peronu w odniesieniu do dworca kolejowego – w przypadku gdy informacje podstawowe już istnieją, stosownie do zakresu opisanego w profilu krajowym.

2. Dane dotyczące lotnisk, o których mowa w art. 18b ust. 3 pkt. 1:

- 1) zawierają co najmniej dane, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit a–f, oraz:
  - a) informację o dostępności lub braku dostępności asysty dla osób z niepełnosprawnością lub o ograniczonej możliwości poruszania się,
  - b) kod lotniska nadany przez International Air Transport Association (IATA);
- 2) obejmują również inne dane, o których mowa ust. 1 pkt 2 lit. b–d, w przypadku gdy informacje podstawowe już istnieją, stosownie do zakresu opisanego w profilu krajowym.

3. Zbiór danych, o których mowa w ust. 1 i 2, wraz z metadanymi i deklaracją zgodności przekazuje do Rejestru i na bieżąco aktualizuje odpowiedni właściciel obiektu lub, w przypadku, gdy obiekt został przekazany w zarządzanie, zarządzający, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego Rejestr, z zastrzeżeniem art. 43a ust. 12.

4. Dane w Rejestrze, poza wymienionymi w ust. 1 i 2:

- 1) zawierają:
  - a) identyfikator przystanku komunikacyjnego, dworca lub lotniska – nadawany przez system obsługujący Rejestr,
  - b) dane, o których mowa w art. 18b ust. 3 pkt 2 – uzupełniane przez organizatora, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5;
- 2) mogą zawierać w zależności od potrzeb inne dane pochodzące z publicznych rejestrów.

5. Dane z Rejestru ujawniane są w KPD MMTIS.”;

- 7) w art. 25 w ust. 5 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) z zastrzeżeniem art. 46 ust. 1 pkt 4, określa przystanki komunikacyjne lub dworce:

- a) o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 7,
- b) wskazane w uchwale, o której mowa w art. 15 ust. 2;”;

- 8) w art. 28 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:



„1a. Wydanie zaświadczenia jest poprzedzone uczynieniem przez organizatora przystępnym rozkładu jazdy i udostępnienie go w KPD MMTIS niezwłocznie, w sposób o którym mowa w art. 43a ust. 7–10.”;

9) po art. 43 dodaje się art. 43a i 43b w brzmieniu:

„Art. 43a. 1. KPD MMTIS prowadzi minister właściwy do spraw transportu lub podmiot przez niego wskazany za pomocą systemu teleinformatycznego, administrując tym systemem, z zastrzeżeniem ust. 12.

2. KPD MMTIS obejmuje zbiory danych:

1) z zakresu:

- a) przewozów regularnych, o których mowa w ustawie o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz.1490, 1676, 1795 i 1843),
- b) przewozów o charakterze użyteczności publicznej, o których mowa w art. 4 ust. 1 pkt 12,
- c) innych danych, o których mowa w załączniku do rozporządzenia 2017/1926 – wraz z opisującymi je metadanymi;

2) odnoszące się do terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;

3) przystępne.

3. KPD MMTIS służy przetwarzaniu, standaryzacji, integrowaniu i zapewnianiu dostępności danych, o których mowa w ust. 2.

4. Podmiot, który prowadzi KPD MMTIS określi i udostępni na stronie podmiotowej urzędu obsługującej ten podmiot:

- 1) profile krajowe;
- 2) szczegółowy zakres danych, o których mowa ust. 2 pkt 1, w tym w szczególności danych o rozkładach jazdy;
- 3) okres przechowywania danych, o których mowa ust. 2 pkt 1, nie krótszy niż okres ich ważności i nie dłuższy niż 5 lat od dnia upływu ich ważności, uwzględniając przesłanki, o których mowa w art. 5 ust. 1 lit. e rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- 4) zakres informacyjny i strukturę metadanych opisujących dane;
- 5) wzory deklaracji zgodności w postaci formularza elektronicznego.

5. Podmiot, który prowadzi KPD MMTIS może ograniczyć dostępność danych, o których mowa w ust. 2 w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa lub porządku publicznego.

6. Posiadaczem danych jest:

- 1) w zakresie przystanków komunikacyjnych i dworców – właściciel lub zarządzający obiektem;
- 2) w zakresie danych o strefie biletowej – właściwy organizator ustalający taryfy lub przewoźnik korzystający z obiektu;
- 3) w zakresie rozkładów jazdy w przewozach regularnych w krajowym transporcie drogowym oraz przewozów regularnych w międzynarodowym transporcie drogowym, o których mowa w ustawie o transporcie drogowym – przewoźnik;
- 4) w zakresie rozkładów jazdy w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, o których mowa w art. 4 ust. 1 pkt 12 – organizator, a w przypadku transportu kolejowego – zarządca infrastruktury w rozumieniu art. 4, pkt 7 ustawy o transporcie kolejowym;
- 5) w zakresie zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów w krajowym transporcie drogowym oraz przewozów regularnych w międzynarodowym transporcie drogowym i zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego – upoważnione organy wydające odpowiednie zaświadczenia lub zezwolenia;
- 6) w zakresie pozostałych danych, o których mowa w załączniku do rozporządzenia 2017/1926 – inny posiadacz danych będący osobą fizyczną, osobą prawną lub jednostką organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, niebędącą organem administracji.

7. Z zastrzeżeniem ust. 10, posiadacz danych jest obowiązany do uczynienia dostępnym, zgodnym z właściwym profilem krajowym, w KPD MMTIS:

- 1) zbioru danych lub
- 2) bezpośrednich źródeł dostępu do zbioru danych  
– wraz z opisującymi zbiór danych metadanymi i deklaracją zgodności.

8. Posiadacz danych na bieżąco odnotowuje zmiany w zbiorach danych niezwłocznie po ich wystąpieniu czyniąc je dostępnym w KPD MMTIS we właściwy dla siebie sposób, aktualizując również deklarację zgodności i metadane.

9. Zapewnianie dostępności danych do KPD MMTIS odbywa się poprzez system teleinformatyczny niezwłocznie po ich utworzeniu lub aktualizacji.

10. Każdy posiadacz danych czyniący dostępnymi dane za pośrednictwem KPD MMTIS może to robić przez pełnomocnika zgodnie z obowiązującymi umowami, w tym za pośrednictwem bazy danych lub agregatora prowadzonych przez osoby trzecie. Nie zwalnia to posiadacza danych pierwotnych z obowiązku złożenia deklaracji zgodności.

11. Podmiot świadczący usługi w zakresie informacji o podróżach, w rozumieniu rozporządzenia 2017/1926, czyni informację o tych usługach dostępną w KPD MMTIS niezwłocznie po ich uruchomieniu. Wraz z uczynieniem dostępnymi informacji o tych usługach, składa również deklarację zgodności i uzupełnia metadane opisujące te usługi.

12. Minister właściwy do spraw transportu określi w drodze rozporządzenia sposób funkcjonowania KPD MMTIS, a także terminy i minimalny zakres danych udostępnianych w KPD MMTIS, mając na uwadze efektywność działania systemu.

13. Minister właściwy do spraw transportu może wskazać do prowadzenia KPD MMTIS podmiot, o którym mowa w ust. 1, pod warunkiem zapewnienia:

- 1) przez ten podmiot:
  - a) rozliczalności i niezawodności jego prowadzenia,
  - b) integralności, rozliczalności, dostępności, autentyczności i niezaprzeczalności zbiorów danych w nim dostępnych,
  - c) warunków organizacyjnych i technicznych zapewniających ochronę przetwarzanych danych osobowych, w szczególności zabezpieczenia danych przed nieuprawnionym dostępem, nielegalnym ujawnieniem lub pozyskaniem, a także przed ich modyfikacją, uszkodzeniem, zniszczeniem lub utratą, w przypadku zawarcia umowy, o której mowa w art. 28 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- 2) możliwości przeprowadzenia przez tego ministra kontroli spełnienia warunków, o których mowa w pkt 1.

Art. 43b. 1. Instytut Badawczy Dróg i Mostów przeprowadza ocenę spełnienia wymogów rozporządzenia 2017/1926 w stosunku do posiadaczy danych i podmiotów świadczących usługi w zakresie informacji o podróżach, w rozumieniu art. 9 tego rozporządzenia. Ocena ta nie stanowi oceny zgodności w rozumieniu ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz.U. z 2025 r. poz. 568).

2. Instytut Badawczy Dróg i Mostów przeprowadza weryfikację deklaracji zgodności ze stanem faktycznym, z własnej inicjatywy lub na wniosek podmiotu, o którym mowa w art. 43a ust. 1.

3. Podmiot, o którym mowa w art. 43a ust. 1, zapewnia dostęp do składanych deklaracji zgodności i danych dostępnych w KPD MMTIS oraz informacji z nimi związanych na potrzeby weryfikacji, o której mowa w ust. 2.

4. Po zakończeniu oceny, o której mowa w ust. 1 Instytut Badawczy Dróg i Mostów sporządza informację i przedstawia ją podmiotowi, który był oceniany.

5. Informacja zawiera:

- a) nazwę i adres podmiotu ocenianego,
- b) datę rozpoczęcia i zakończenia oceny,
- c) zakres oceny,
- d) wyniki przeprowadzonej oceny, ze wskazaniem ustaleń, na których zostały oparte,
- e) zalecenia lub wnioski w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości.

6. Informacja, o której mowa w ust. 5 przekazywana jest podmiotowi, o którym mowa w art. 43a ust. 1. Podmiot ten może zawiesić publikację danych jeśli stwierdzono rażące nieprawidłowości, o których mowa w ust. 5 lit. d, do czasu ich naprawienia.

7. Instytut Badawczy Dróg i Mostów przygotowuje i przedkłada ministrowi właściwemu do spraw transportu w terminie do dnia 31 stycznia każdego roku sprawozdanie za rok poprzedni na temat złożonych deklaracji zgodności i wyników ocen wyrywkowych.

8. Instytut Badawczy Dróg i Mostów prowadzi współpracę, o której mowa w art. 5 ust. 3 dyrektywy ITS w odniesieniu do oceny zgodności, opracowywania mechanizmów egzekwowania zgodności oraz kwestii współpracy transgranicznej w porozumieniu z podmiotem, o którym mowa w art. 43a ust. 1.";

10) w art. 46 w ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) w rozkładzie jazdy mogą być uwzględnione wyłącznie przystanki komunikacyjne i dworce, o których dane są dostępne w Rejestrze;”;

11) w art. 49 w ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) liczbę dworców i przystanków na liniach komunikacyjnych, na których jest wykonywany publiczny transport zbiorowy oraz liczbę tych obiektów, o których dane dostępne są w Rejestrze;”.

**Art. 4.** Minister właściwy do spraw transportu przekazuje Komisji Europejskiej pierwsze sprawozdanie, o którym mowa w art. 43e ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, w terminie do dnia 21 marca 2028 r.

**Art. 5.** Podmioty, o których mowa w art. 43b ust. 5, 6 i 8 ustawy zmienianej w art. 1, przekazujące dane do KPD GDDKiA przed dniem wejścia w życie przepisów niniejszej ustawy, składają Instytutowi Badawczemu Dróg i Mostów deklarację, o której mowa w art. 43b ust. 15 i 16 ustawy zmienianej w art. 1, w terminie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie przepisów niniejszej ustawy.

**Art. 6.** Podmioty, o których mowa w art. 43a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, posiadające aplikacje ITS lub usługi ITS przed dniem wejścia w życie przepisów niniejszej ustawy, zapewniają ich zgodność ze specyfikacjami wydanymi przez Komisję Europejską na podstawie art. 6 ust. 8 dyrektywy ITS w terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie przepisów niniejszej ustawy.

**Art. 7.** Z zastrzeżeniem art. 10, do postępowań o wydanie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym, o których mowa w art. 18 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe.

**Art. 8.** Z zastrzeżeniem art. 10, do postępowań o udzielenie zamówienia publicznego i postępowań w sprawach umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe.

**Art. 9.** Dotychczasowe zasady funkcjonowania tymczasowego Krajowego Punktu Dostępu do informacji o podróżach multimodalnych opisane na stronie podmiotowej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu obowiązują do 31 grudnia 2029 r., z zastrzeżeniem art. 43a ust. 12 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

**Art. 10.** 1. Zezwolenia, o których mowa w art. 18 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym i zaświadczenia, o których mowa w art. 28 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wydane od 1 stycznia 2029 r. gromadzi się w KPD MMTIS, o którym mowa w art. 43a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

2. W terminie do 1 stycznia 2030 r. organ upoważniony do wydania zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ust.1 ustawy o transporcie drogowym i organ upoważniony do wydania zaświadczenia, o którym mowa w art. 28 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wprowadza do KPD MMTIS, o którym mowa w art. 43a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wydane i pozostające w obrocie prawnym zezwolenia i zaświadczenia.

**Art. 11. 1.** W latach 2026-2035 maksymalny limit wydatków budżetu państwa będących skutkiem finansowym ustawy wynosi:

- 1) dla ministra właściwego do spraw transportu:
  - a) w latach 2026 – 2029 – 0 zł,
  - b) w roku 2030 – 2 996 000zł,
  - c) w roku 2031 – 3 163 000 zł,
  - d) w roku 2032 – 3 252 000 zł,
  - e) w roku 2033 – 3 433 000 zł,
  - f) w roku 2034 – 3 529 000 zł,
  - g) w roku 2035 – 3 529 000 zł;
- 2) dla Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad:
  - a) w roku 2026 – 0 zł
  - b) w roku 2027 – 29 548 349,02 zł,
  - c) w roku 2028 – 256 125 639,58 zł,
  - d) w roku 2029 – 555 825 287,19 zł,
  - e) w roku 2030 – 698 427 135,95 zł,
  - f) w roku 2031 – 1 233 878 107,88 zł,
  - g) w roku 2032 – 238 029 004,41 zł,
  - h) w roku 2033 – 515 601 503,09 zł,
  - i) w roku 2034 – 268 954 873,91 zł,
  - j) w roku 2035 – 52 829 418,04 zł;
- 3) dla Instytutu Badawczego Dróg i Mostów:
  - a) w roku 2026 – 0 zł
  - b) w roku 2027 – 831 037 zł,
  - c) w roku 2028 – 838 118 zł,
  - d) w roku 2029 – 845 198 zł,
  - e) w roku 2030 – 852 279 zł,
  - f) w roku 2031 – 859 360 zł,

- g) w roku 2032 – 859 360 zł,
  - h) w roku 2033 – 859 360 zł,
  - i) w roku 2034 – 859 360 zł,
  - j) w roku 2035 – 859 360 zł;
- 4) dla zarządców dróg w miastach – określonych jako miasta w centrum węzła miejskiego zgodnie z załącznikiem II Wykaz węzłów transeuropejskiej sieci transportowej rozporządzenia TEN-T 2024/1679;
- a) w roku 2026 – 0 zł,
  - b) w roku 2027 – 205 000 000 zł,
  - c) w roku 2028 – 205 000 000 zł,
  - d) w latach 2029 – 2035 – 0 zł.

2. Minister właściwy do spraw transportu monitoruje wykorzystanie limitu wydatków, o którym mowa w ust. 1 pkt 1-3, oraz wdraża mechanizmy korygujące, o których mowa w ust. 3.

3. Minister właściwy do spraw transportu monitoruje wykorzystanie limitu wydatków, o którym mowa w ust. 1 pkt 4.

4. W przypadku gdy wysokość wydatków, o których mowa w ust. 1 pkt 1-3, po pierwszym półroczu danego roku budżetowego wyniesie więcej niż 75% limitu wydatków przewidzianych na dany rok, dysponent środków zmniejsza wysokość środków przeznaczonych na wydatki w drugim półroczu o kwotę stanowiącą różnicę pomiędzy wysokością tego limitu a kwotą przekroczenia wydatków.

5. W przypadku gdy wysokość wydatków, o których mowa w ust. 1 pkt 4, po pierwszym półroczu danego roku budżetowego wyniesie więcej niż 75% limitu wydatków przewidzianych na dany rok, zarządca drogi zmniejsza wysokość środków przeznaczonych na wydatki w drugim półroczu o kwotę stanowiącą różnicę pomiędzy wysokością tego limitu a kwotą przekroczenia wydatków.

6. W przypadku gdy wysokość wydatków w poszczególnych miesiącach jest zgodna z planem finansowym, przepisu ust. 4 i 5 nie stosuje się.

**Art. 12.** 1. Zadania, o których mowa w art. 43b ust. 9 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, realizowane przez zarządców dróg w miastach określonych jako miasta w centrum węzła miejskiego zgodnie z załącznikiem II Wykaz węzłów transeuropejskiej sieci transportowej rozporządzenia TEN-T 2024/1679 są finansowane z budżetu państwa.

2. W roku 2027 i 2028 w budżecie państwa tworzy się rezerwę celową z przeznaczeniem na finansowanie zadań, o których mowa w art. 43b ust. 9 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, realizowanych przez zarządców dróg w miastach określonych jako miasta w centrum węzła miejskiego zgodnie z załącznikiem II Wykaz węzłów transeuropejskiej sieci transportowej rozporządzenia TEN-T 2024/1679.

3. Rezerwą, o której mowa w ust. 2, dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu.

**Art. 13.** W związku z realizacją zadań, o których mowa w art. 43d ustawy zmienianej w art. 1 oraz 43b ustawy zmienianej w art. 3, minister właściwy do spraw transportu może udzielić dotacji celowej lub podmiotowej na realizację tych zadań podmiotowi, o którym mowa w art. 43b ust. 15 ustawy zmienianej w art. 1 oraz art. 43b ust. 1 ustawy zmienianej w art. 3.

**Art. 14** W przypadku wskazania przez ministra właściwego do spraw transportu podmiotu, o którym mowa w art. 43a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 3 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, minister może udzielić temu podmiotowi dotacji celowej lub podmiotowej z budżetu państwa z przeznaczeniem na finansowanie zadań objętych tym przepisem.

**Art. 15.** Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem:

- 1) art. 3 pkt 6, 9 w zakresie art. 43b, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.;
- 2) art. 3 pkt 9 w zakresie art. 43a ust. 1-11 i art. 2 pkt 4, 5 i 6, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2028 r.;
- 3) art. 3 pkt 7, 8 i 10, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2029 r.

Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego  
w Ministerstwie Infrastruktury